# இணைப்பு-4

## தமிழகச் சிறு துறைமுகங்கள்—1971–72-ஆம் ஆண்டிற்கான பணி ஆய்வுரை.

தமிழகத்தில் கடலூர், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று நடுத்தரத் துறைமுகங்களும், பரங்கிப்பேட்டை, தொண்டி, பாம்பன், இராமேசுவரம், கீழக்கரை, குலசேகரப்பட்டினம், குளச்சல், வேப்பலோடை, கன்னியாகுமரி ஆகிய ஒன்பது சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன. இந்த ஒன்பது சிறு துறைமுகங்களுள் வேப்பலோடை, கன்னியாகுமரி ஆகிய இரண்டு சிறு துறைமுகங்களும் சென்ற ஆண்டு புதிதாகத் திறக்கப் பட்டவை. இவற்றுள் கன்னியாகுமரித் துறைமுகம் விவேகாநந்தர் பாறைக்குச் செல்லும் படகுகளின் போக்குவரத்தைக் கண்காணிப்பதற்காகவும், வேப்பலோடைத் துறைமுகம் உப்பு ஏற்றுமதியின் பொருட்டும் திறக்கப்பட்டவை.

2. தமிழகத் துறைமுகத் துறையின் செலவுகள், மாநிலச் சிறு துறைமுக நிதி மாநில இறக்குமதி ஏற்றுமதி நிதி, மாநிலக்கப்பல் வழிகாட்டிக் சட்டண நிதி ஆகியவற்றிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாநிலச் சிறு துறைமுக நிதி இம்மாநிலத்தின் சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்துக்கும் பொதுவானதாகும். இறக்குமதி ஏற்றுமதி நிதிகள் சம்பந்தப்பட்ட ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் தனித்தனியாக அமைக்கப்பட்டவை. துறைமுகக் கடல்துறை நிதிகளை இம்மாநிலத் தொகு நிதியுடன் இணைக்க வேண்டுமென அரசு கொள்கை அளவில் முடிவு செய்துள்ளது. இம் முடிவைச் செயல்படுத்த சட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிறது.

3. **வளர்ச்சித் திட்டங்கள்.**—தமிழகத்தில் சிறு துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டங்கள், பொதுப்பணித் துறையைச் சேர்ந்த கடற் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

### மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலிருந்து தொடரும் திட்டங்களின் முன்னேற்றம்—கடலூர் துறைமுகம்.

நிறைவேற்றப்பட்டுவரும் கடலூர் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டம் மத்திய அரசு ஆதரவளிக்கும் திட்டமாகும். இத் திட்டம் இரு பிரிவுகளைக் கொண்டது; (1) ஆற்றை ஓரிடத்தில் நிலையாக்கும் பணி, (2) அலைக் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுதல். ஆறு கடலில் கலக்குமிடமாகிய இதில் ஆற்றை ஓரிடத்தில் நிலையாக்கும் பணி முடிந்துவிட்டது. அலைத்தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டுமான அமைப்பு முறை ஒரு மாற்றத்திற்கு உட்பட்டுள்ளது. கான்கிரீட் பாலத்தில் மணிக்கு 350 டன் வரை மண் வாரக்கூடிய இரு மண் வாரிகளை நிறுவ உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கான்கிரீட் பாலம் இப்பொழுது கட்டப்பட்டு வருகிறது. 1972-ம் ஆண்டு இறுதிக்குள் முழுத் திட்டமும் நிறைவு பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேற்படி திட்டத் தின் திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 191 லட்சம்; மேற்படி திட்டத்தின்கீழ் டிசம்பர் 1971 வரை ஆன செலவு ரூ. 153·50 லட்சம்.

*1972 மார்ச் 21]*

சிறு துறைமுகங்கள் பற்றிய தமிழ்நாடு அரசின் நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திற்கான வரைவு செயற்குறிப்புகளைக் கவனத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளும்போது, இந்திய அரசு, நாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு கடல் சார்ந்த மாநிலத்திலும் ஒரு துறைமுகத்துக்கு மட்டும் நிதி உதவியை மத்திய அரசு செய்யும் என்று குறிப்பிட்டுள்ளது. அதன்படி தமிழ்நாடு அரசு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கடலூர் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டத்தை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளுமாறு கருத்து தெரிவித்தது. இதன் பொருட்டு இந்திய அரசு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 89 லட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்துள்ளது.

### 4. இராமேஸ்வரம் துறைமுகப்பட்டினம்—

1964-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் ஏற்பட்ட புயற்காற்றின் விளைவினைத் தொடர்ந்து தனுஷ்கோடி துறைமுகம் பயனற்றுப்போன நிலையில் கைவிடப்பட்டது. இதன் காரணமாக இந்தியா-இலங்கை கப்பல் போக்குவரத்து தற்காலிகமாகத் துண்டிக்கப்பட்டுப் பின்னர் இராமேசுவரம் துறைமுகத்திலிருந்து இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்து நடைமுறைக்கு வந்தது. இலங்கையிலிருந்து குடிபெயர்ந்து வரும் அகதிகளை இந்திய மண்ணில் வரவேற்கும் முகத்தான் நிரந்தரமான கப்பல் துறைப்பாலம் ஒன்றினை அமைத்திட இந்திய அரசு எண்ணியது. இதற்கான இடம் ஒன்றினைத் தேர்ந்தெடுக்க ஒரு குழுவையும் அமைத்தது. இந்தக்குழு இராமேசுவரம் துறைமுகத்தை இதற்கான இடமாகத் தற்காலிகமாகத் தேர்ந்தெடுத்தது. குடிபெயர்ந்து வருவோருக்கு உடனடி வசதிகளை அளிக்க, ஐந்தரை இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தற்காலிகமாக இரண்டாம் இணைப்பிலுள்ள பணிகள் அடங்கிய கப்பல் துறைப்பாலம் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டு அஃது முடியும் தறுவாயில் உள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு இந்தப் பணிகளுக்குப் ஆகும் செலவுகளை மேற்கொள்ளும் வகையில் இந்திய அரசிடமிருந்து பின்னர் ஈடுபெறும் அடிப்படையில் ரூபாய் ஐந்தரை இலட்சம் கடன் உதவி அளித்துள்ளது.

**சி. பா. ஆதித்தனர்,**
**கூட்டுறவு அமைச்சர்.**

சென்னை-9,
21—3—1972.

## இணைப்பு–I

### 1972–73 ஆண்டு காலத்தில் மேற்கொள்ள எண்ணியுள்ள வேலைகள்.

| துறைமுகத்தின் பெயர். | தொடர் எண்ணும் வேலையின் பெயரும். | திருத்திய செலவு மதிப்பீடு. | 1972 வரை செய்யப்பட விருக்கும் செலவுகள். | 4-வது திட்ட முதலீடு. | 1972–73-க்கான வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கம். |
|---|---|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| | | (ரூபாய் இலட்சத்தில்.) | | | |
| மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எஞ்சிய வேலைத் திட்டங்கள்— | | | | | |
| கடலூர் துறைமுகம் வளர்ச்சித் திட்டம். | அலைத்தடுப்புச் சுவர்களைக் கட்டுதலும் ஆற்றுப் பயிற்சி வேலைகளும். | 191·00 | 61·08 | 89·00 | 25·95 |
| | மொத்தம் .. | 191 00 | 61·08 | 89 00 | 25·95 |

| துறைமுகத்தின் பெயர். | தொடர் எண்ணும் வேலையின் பெயரும். | திருத்திய செலவு மதிப்பீடு. | 1972 வரை செய்யப்பட விருக்கும் செலவுகள். | 4-வது திட்ட முதலீடு. | 1972–7-3க் கான வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கம். |
|---|---|---|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| | | | (ரூபாய் லட்சத்தில்.) | | |
| நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் புதிய வேலைத் திட்டங்கள்— | | | | | |
| கடலூர் .. .. | 1. தற்போதுள்ள "எர்ஸ்கின்" என்னும் தூர்வாரி இயந்திரத்திற்குப் பதிலாக (நீர்க் கடியில் தூர் வாருவதற்காக 12 அங்குல அளவு உறிஞ்சுவாய் அமைப்புடையதும் குழாய்த் தொடர்புடையதும் ஆகிய) தூர்வாரி இயந்திரம் ஒன்றை வாங்குதல். | 15·00 | 5·75 | 15·00 | 5·00 |
| | 2. மரக்கலங்களை இழுப்பதற்காக 300 குதிரைத் திறனுடைய இழு படகு ஒன்றை வாங்குதல். | 7·00 | இல்லை. | 7·00 | 4·00 |
| | மொத்தம் .. | 22·00 | 5·75 | 22·00 | 9·00 |

[1972 மார்ச் 21

## இணைப்பு—II

இராமேசுவரத் துறைமுக வளர்ச்சித் திட்டங்கள்.

1. மரத்தாலான புதிய தோணித்துறை கட்டுதல்.
2. பயணிகள் தங்கும் நிலையம்.
3. குடிபெயர்ந்து வருவோர் தங்குவதற்கான சிறிய கூடம் (உணவுக் கூடம்).
4. துறைமுகத்தைச் சுற்றி அடைப்புகள் அமைத்தல்.
5. தெரு விளக்குகள் அமைத்தலும் மின்னிசை வழங்குதலும்.
6. மேனிலைத் தொட்டி நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்.
7. பயணிகள் தங்கும் நிலையத்தில் மரச் சாமான்கள் பொருத்துதல்.
8. பயணிகள் தங்கும் நிலையத்தில் மின்சார வசதிகள் செய்தல்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1972 மார்ச் 21]

இணைப்பு

1962-63 முதல் 1970-71 முடிய தமிழகத்தில் உள்ள துறைமுகங்களின்

| துறைமுகத்தின் பெயர். | 1962-63. | 1963-64 | 1964-65. | 1965-66 |
|---|---|---|---|---|
| தூத்துக்குடி .. .. | 10,25,173 | 9,34,893 | 10,50,272 | 9,93,734 |
| கடலூர் .. .. .. | 4,67,811 | 4,98,478 | 5,45,494 | 4,16,440 |
| நாகப்பப்பட்டினம் .. .. | 57,619 | 52,340 | 71,929 | 72,162 |
| பரங்கிப்பேட்டை .. .. | .. | .. | .. | .. |
| தொண்டி .. .. | இல்லை. | இல்லை. | .. | .. |
| பாம்பன் .. .. .. | 1,478 | 6,129 | 2,094 | 8,152 |
| தனுஷ்கோடி .. .. | 7,221 | 7,430 | 3,581 | (துறைமுகம் |
| இராமேஸ்வரம் .. | .. | .. | .. | .. |
| கீழக்கரை .. .. | 1,058 | 1,538 | 1,243 | 4,795 |
| குளச்சல் .. .. | இல்லை. | 14,455 | 25,598 | 26,900 |
| குலசேகரப்பட்டினம் .. | 252 | 800 | 150 | .. |
| மொத்தம் .. | 15,60,612 | 15,16,063 | 17,00,361 | 15,22,183 |
| தூத்துக்குடி நீங்கலாக.. | 5,35,439 | 5,81,170 | 6,50,089 | 5,28,449 |

சட்டமன்றம் TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

III

மூலமாகச் சென்ற மொத்தச் சரக்குகளின் பெறுமானம் (மெட்ரிக் டன்னில்)

| 1966–67. | 1967–68. | 1968–69. | 1969–70. | 1970–71. |
|---|---|---|---|---|
| 9,53,880 | 10,86,207 | 9,24,295 | 8,00,595 15 யூனிட் எண்ணெய், 1 மோட்டார் கார். | 6,13,922·00 |
| 3,97,375 | 2,40,370 | 1,96,455 | 1,53,651·50 400 மூட்டைகள். | 1,73,435·50 |
| 91,179 | 1,11,331 | 1,55,390 | 44,621·60 | 72,263·60 |
| .. | .. | .. | .. | .. |
| 2 | 15 | .. | இல்லை. | இல்லை. |
| 7,436 மூடப்பட்டது) | 10,245 | 9,806 | 8,106 | 7,15,200 |
| | .. | .. | இல்லை. | .. |
| .. | .. | 1,600 | 1,227 | .. |
| 436 | 922 | 12,492 | 11,494 | 10,881·00 |
| 29,230 | 39,413 | 36,600 | 36,200 | 41,705·00 |
| .. | .. | .. | .. | .. |
| 14,79,538 | 14,82,503 | 13,36,638 | 10,55,894 | 9,20,425·10 |
| 5,25,658 | 4,02,296 | 4,12,343 | 2,52,299* | 3,06,503·10 |

* 15 யூனிட்டுகள் எண்ணெய், 1 மோட்டார் கார், 400 மூட்டைகள்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS